

# КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

3 июля 2024 года

№ \_\_\_\_\_

### Об обращении Костромской областной Думы в Правительство Российской Федерации о необходимости принятия мер для снижения аварийности с участием лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Рассмотрев внесенный комитетом Костромской областной Думы по экономике, инвестициям, промышленности, предпринимательству и имущественным отношениям проект обращения Костромской областной Думы в Правительство Российской Федерации о необходимости принятия мер для снижения аварийности с участием лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, Костромская областная Дума **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Принять обращение Костромской областной Думы в Правительство Российской Федерации о необходимости принятия мер для снижения аварийности с участием лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (прилагается).

2. Направить настоящее постановление в Правительство Российской Федерации.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Костромской областной Думы

А. Анохин

**Обращение Костромской областной Думы в Правительство Российской Федерации о необходимости принятия мер для снижения аварийности с участием лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности**

Использование средств индивидуальной мобильности на дорогах общего пользования становится серьезной проблемой, которая требует принятия мер для снижения аварийности.

В 2021-2023 годах на территории Костромской области зарегистрировано 67 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ), в которых ранения получили 69 человек. В январе-апреле 2024 года зарегистрировано 2 ДТП с участием СИМ, в которых пострадало 3 человека.

При этом наблюдается тенденция к увеличению происшествий с участием СИМ: в 2021 году – 13 ДТП, в 2022 году – 12 ДТП, в 2023 году – 42 ДТП.

Преимущественно ДТП произошли на территории города Костромы – 61 случай, что составляет 91% всех подобных происшествий. Также по одному ДТП зарегистрировано в городах Волгореченске, Галиче, Буге и Нее, а также в Красносельском и Макарьевском районах.

Основными видами ДТП с участием СИМ являются опрокидывание транспортных средств, наезды на пешеходов либо столкновения между собой самих СИМ. Около 75% дорожных происшествий (50 случаев) произошло на тротуарах, пешеходных дорожках либо в пределах пешеходных зон. Совершено 9 наездов на пешеходов, в которых 10 человек получили травмы, 3 наезда на велосипедистов, в которых пострадало 3 человека.

Каждый третий пострадавший в ДТП с участием СИМ является несовершеннолетним участником дорожного движения (28 детей). Возраст детей, получивших травмы, от 4 до 17 лет.

Депутаты Костромской областной Думы просят рассмотреть предложения по снижению проблемы аварийности с участием средств индивидуальной мобильности:

1. Ограничить скорость движения лиц, использующих для передвижения СИМ, при движении по тротуару, пешеходной дорожке, в пешеходных зонах.

2. Ввести для лиц, использующих для передвижения СИМ, обязанность при движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

3. Повысить осведомленность детей и подростков о правилах дорожного движения и безопасном управлении СИМ в целях развития культуры вождения и повышения безопасности на дороге, снижения детского дорожно-транспортного травматизма, посредством включения в образовательные программы различных уровней образования обучение несовершеннолетних правилам дорожного движения.



КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

**КОМИТЕТ**

**по экономике, инвестициям, промышленности,  
предпринимательству и имущественным  
отношениям**

**РЕШЕНИЕ**

27 июня 2024 года

№ 60/319

**Об обращении Костромской областной Думы в Правительство Российской Федерации о необходимости принятия мер для снижения аварийности с участием лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности**

Рассмотрев разработанный комитетом проект обращения Костромской областной Думы в Правительство Российской Федерации о необходимости принятия мер для снижения аварийности с участием лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, комитет Костромской областной Думы по экономике, инвестициям, промышленности, предпринимательству и имущественным отношениям **РЕШИЛ:**

1. Внести в Костромскую областную Думу проект постановления Костромской областной Думы «Об обращении Костромской областной Думы в Правительство Российской Федерации о необходимости принятия мер для снижения аварийности с участием лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности».

2. Рекомендовать Костромской областной Думе принять указанный проект постановления Костромской областной Думы.

3. Направить настоящее решение председателю Костромской областной Думы А.А. Анохину.

Председатель комитета

И.В. Невский

Костромская областная Дума  
27.06 2024 г.  
Выходной № 04-09-114

**Входящий**

Центральная картотека

Рег № 04-09-114 от 27.06.2024

Группа: По деятельности Код (04-09)

**Корр:** Комитет по экономике, инвестициям, промышленности, предпринимательству и имущественным отношениям № 60/319 от 27.06.2024 (Невский И.В.);

**Кому:** Анохин Алексей Алексеевич

**Краткое содержание:** "Об обращении КоД в Правительство РФ о необходимости принятия мер для снижения аварийности с участием лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности"

**Связки:** Во исполнение - 60/319 от 27/06/2024 Решение комитета по экономике 12

Автор / Дата	Содержание	Исполнители:	План. / Факт	Исполнение
Анохин Алексей Алексеевич 27.06.2024	(Проект) для рассмотрения на заседании Думы	Исаков А.Е.- заместитель председателя; Невский Илья Валентинович (отв.); Кузнецов Михаил Геннадьевич;	03.07.2024/	

Председатель Костромской областной Думы \_\_\_\_\_ (Анохин А.А.)

**Отметка о выполнении:**

---

---

---

---

---

---

---