

8.

Проект

КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

____ июня 2025 года

№ ____

О проекте закона Костромской области «О внесении изменений в статью 6.3 Закона Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»

Рассмотрев проект закона Костромской области «О внесении изменений в статью 6.3 Закона Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области», внесенный губернатором Костромской области, Костромская областная Дума **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять в первом чтении проект закона Костромской области «О внесении изменений в статью 6.3 Закона Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области».

2. Поправки, предложения и замечания к законопроекту направляются в комитет Костромской областной Думы по экономике, инвестициям, промышленности, предпринимательству и имущественным отношениям в десятидневный срок со дня принятия настоящего постановления.

3. Комитету Костромской областной Думы по экономике, инвестициям, промышленности, предпринимательству и имущественным отношениям доработать указанный законопроект и представить его для рассмотрения Костромской областной Думой во втором чтении.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Костромской областной Думы

А. Анохин

КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

_____ июня 2025 года

№ _____

О Законе Костромской области «О внесении изменений в статью 6.3 Закона Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»

Рассмотрев проект закона Костромской области «О внесении изменений в статью 6.3 Закона Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области», внесенный губернатором Костромской области, Костромская областная Дума **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Принять Закон Костромской области «О внесении изменений в статью 6.3 Закона Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области».
2. Направить указанный Закон Костромской области губернатору Костромской области для подписания и официального опубликования.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Костромской областной Думы

А. Анохин

Вносится губернатором
Костромской области

Проект
№ 652-7

ЗАКОН КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в статью 6.3 Закона Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»

Принят Костромской областной Думой

2025 года

Статья 1

Внести в статью 6.3 Закона Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» (в редакции законов Костромской области от 29 декабря 2011 года № 179-5-ЗКО, от 15 февраля 2012 года № 189-5-ЗКО, от 13 декабря 2013 года № 466-5-ЗКО, от 26 марта 2014 года № 505-5-ЗКО, от 29 мая 2014 года № 528-5-ЗКО, от 30 октября 2014 года № 587-5-ЗКО, от 25 декабря 2015 года № 46-6-ЗКО, от 29 ноября 2016 года № 171-6-ЗКО, от 21 февраля 2017 года № 212-6-ЗКО, от 24 октября 2017 года № 299-6-ЗКО, от 16 июля 2018 года № 418-6-ЗКО, от 7 июля 2020 года № 712-6-ЗКО, от 27 октября 2020 года № 16-7-ЗКО, от 24 февраля 2021 года № 60-7-ЗКО, от 21 мая 2021 года № 92-7-ЗКО, от 25 мая 2021 года № 97-7-ЗКО, от 29 ноября 2021 года № 149-7-ЗКО, от 26 апреля 2022 года № 196-7-ЗКО, от 20 марта 2023 года № 339-7-ЗКО, от 19 сентября 2023 года № 397-7-ЗКО) следующие изменения:

1) часть 1 дополнить пунктами 7 и 8 следующего содержания:

«7) утверждение положения об автоматизированном информационном комплексе мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

8) утверждение порядка проведения открытого конкурса по отбору оператора автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.»;

2) часть 2 дополнить пунктом 11.2 следующего содержания:

«11.2) внедрение автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по

межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;».

Статья 2. Вступление в силу настоящего Закона

1. Настоящий Закон вступает в силу с 1 июля 2025 года.

2. Государственные контракты на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенные до вступления в силу настоящего Закона, действуют до окончания срока их действия.

Положения настоящего Закона, связанные с внедрением автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, применяются при заключении исполнительным органом Костромской области, уполномоченным по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам, вновь заключенных государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, после истечения срока действия государственных контрактов, указанных в абзаце первом настоящей части.

Губернатор
Костромской области

С. Ситников

Кострома

«____» _____ 2025 года
№ _____

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Костромской области «О внесении изменений в статью 6.3
Закона Костромской области «Об организации транспортного
обслуживания населения в Костромской области»

Проект закона Костромской области «О внесении изменений в статью 6.3 Закона Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» (далее – законопроект) разработан в целях реализации органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также совершенствования системы транспортного обслуживания населения и повышения качества оказываемых пассажирских услуг в межмуниципальном и пригородном сообщении Костромской области.

Законопроектом предлагается наделить администрацию Костромской области полномочиями:

1) по утверждению положения об автоматизированном информационном комплексе мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

2) по утверждению порядка проведения открытого конкурса по отбору оператора автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Также законопроектом предлагается предусмотреть полномочие департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области по внедрению автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

В настоящее время на территории Костромской области осуществляют деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам 12 юридических лиц и 7 индивидуальных предпринимателей, с перевозчиками заключено 23 государственных контракта, из них по 9 государственным контрактам срок выполнения работ завершается 30 ноября 2025 года, по 1 государственному контракту срок выполнения работ завершается 31 мая 2026 года, по 13 государственным контрактам срок выполнения работ завершается 30 ноября 2026 года.

Законопроектом устанавливается, что государственные контракты на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенные до вступления в силу предлагаемого законопроекта, действуют до окончания срока их действия.

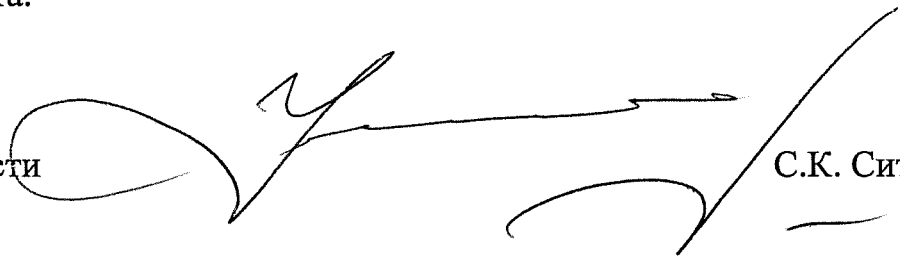
Положения законопроекта, связанные с внедрением вышеуказанного автоматизированного информационного комплекса, применяются при

заключении департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области вновь заключенных государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, после истечения срока действия предыдущих государственных контрактов.

Расходы, связанные с реализацией законопроекта, планируется осуществлять за счет комиссии с выручки от продажи билетов на основании договорных отношений между оператором автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам Костромской области.

Принятие законопроекта не потребует выделения дополнительных средств областного бюджета.

Губернатор
Костромской области

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, positioned over the printed name.

С.К. Ситников

ПЕРЕЧЕНЬ

законодательных актов Костромской области, постановлений Костромской областной Думы, постановлений губернатора Костромской области, иных нормативных правовых актов Костромской области, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Закона Костромской области «О внесении изменений в статью 6.3 Закона Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»»

Принятие Закона Костромской области «О внесении изменений в статью 6.3 Закона Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» потребует принятия постановлений администрации Костромской области «Об утверждении положения об автоматизированном информационном комплексе мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в Костромской области» и «О порядке проведения открытого конкурса по отбору оператора автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в Костромской области».



КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА
**ГОСУДАРСТВЕННО-ПРАВОВОЕ
УПРАВЛЕНИЕ**

ул. Ленина, д. 20, г. Кострома, 156013, т. 31-52-01, ф. 31-05-21

<http://www.kosoblduma.ru>

“13” мая 2025г

№ 09-01-416

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
на проект закона Костромской области № 652-7
«О внесении изменений в статью 6.3 Закона Костромской области
«Об организации транспортного обслуживания населения в
Костромской области»
(первое чтение)

Государственно–правовым управлением проведена правовая экспертиза проекта закона Костромской области «О внесении изменений в статью 6.3 Закона Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» (далее – проект закона), внесенного губернатором Костромской области (письмо от 19.05.2025г. № СС-3771/0).

К проекту закона имеются следующие замечания и предложения.

1. В целях использования единой терминологии статьи 6.3 Закона Костромской области от 18 ноября 2008 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» (далее – Закон области № 539-4-ЗКО) предлагаем в абзаце третьем пункта 1 статьи 1 проекта закона слово «утверждение» заменить словом «установление».

2. Наименование статьи 2 проекта закона исключить.

3. В целях использования единой терминологии статьи 8 Закона области № 539-4-ЗКО предлагаем в абзаце первом пункта 2 статьи 2 проекта закона слова «на осуществление» заменить словами «на право осуществления».

4. Учитывая содержание пункта 2 статьи 2 проекта закона, предлагаем абзац второй пункта 2 статьи 2 проекта закона считать пунктом 3 данной статьи, изложив его в следующей редакции:

«3. Положение пункта 11.2 части 2 статьи 6.3 Закона Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» (в редакции настоящего Закона) применяется при заключении государственных контрактов на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и

багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам после вступления в силу настоящего Закона.».

Начальник управления



М.Г. Кузнецов



КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

КОМИТЕТ

**по экономике, инвестициям, промышленности,
предпринимательству и имущественным
отношениям**

РЕШЕНИЕ

28 мая 2025 года

№ 73/400

О проекте закона Костромской области «О внесении изменений в статью 6.3 Закона Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» (первое чтение)

Рассмотрев проект закона Костромской области «О внесении изменений в статью 6.3 Закона Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области», внесенный губернатором Костромской области, заключение государственно-правового управления Костромской областной Думы от 23 мая 2025 года № 09-01-416, заключение прокуратуры Костромской области от 26 мая 2025 года № 07-43-2025/2075-25-20340001, заключение Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Костромской области от 27 мая 2025 года № 44/02-1413/25, Таблицу замечаний и предложений, комитет Костромской областной Думы по экономике, инвестициям, промышленности, предпринимательству и имущественным отношениям **РЕШИЛ:**

1. Рекомендовать Костромской областной Думе принять указанный проект закона Костромской области в первом чтении.
2. Сформировать таблицу поправок № 1, одобренных и рекомендованных комитетом к принятию Костромской областной Думой.
3. Рекомендовать Костромской областной Думе на одном заседании:
 - 1) принять таблицу поправок № 1, одобренных и рекомендованных комитетом к принятию Костромской областной Думой;
 - 2) с учетом поправок принять указанный проект закона Костромской области во втором чтении и окончательной редакции.
4. Направить настоящее решение комитета председателю Костромской областной Думы А.А. Анохину.

Председатель комитета

И.В. Невский

Таблица поправок № 1,
рекомендованных комитетом к принятию Костромской областной Думой
к проекту закона Костромской области «О внесении изменений в статью 6.3 Закона Костромской области «Об организации
транспортного обслуживания населения в Костромской области», (далее по тексту – проект закона)

(текст, рекомендуемый к включению в проект закона области, обозначается шрифтом *полужирным курсивом*, текст, рекомендуемый к исключению из текста проекта закона, - подчеркивается)

№ п/п	Текст статьи проекта закона	Предложение, замечание, (поправка)	Текст статьи в новой редакции	Обоснование	Автор
1.	Статья 1 ... 8) утверждение порядка проведения открытого конкурса по отбору оператора автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.»;	В абзаце третьем пункта 1 статьи 1 проекта закона слово «утверждение» заменить словом <i>«установление»</i> .	Статья 1 ... 8) <u>утверждение</u> <i>установление</i> порядка проведения открытого конкурса по отбору оператора автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.»;	Поправка в целях использования единой терминологии.	Комитет (по заключению ГПУ (п. 1)), прокуратура Костромской области.
2.	Статья 2. Вступление в силу настоящего Закона	В статье 2 проекта закона: наименование статьи исключить;	Статья 2. <u>Вступление в силу настоящего Закона</u>	Юридико-техническая поправка.	Комитет (по заключению ГПУ (п. 2)), прокуратура Костромской области, Управление Ми-

3.	2. Государственные контракты на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенные до вступления в силу настоящего Закона, действуют до окончания срока их действия.	в пункте 2: в абзаце первом «на осуществление» заменить словами «на право осуществления»;	2. Государственные контракты на осуществление <u>на право осуществления</u> регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенные до вступления в силу настоящего Закона, действуют до окончания срока их действия.	Поправка в целях использования единой терминологии.	ности по Костромской области. Комитет (по заключению ГПУ (п. 3)), прокуратура Костромской области, Управление Минюста по Костромской области.
4.	Положения настоящего Закона, связанные с внедрением автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, применяются при заключении исполнительным органом Костромской области, уполномоченным по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобиль-	абзац второй считать пунктом 3 данной статьи, изложив его в следующей редакции: <i>«3. Положение пункта 11.2 части 2 статьи 6.3 Закона Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» (в редакции настоящего Закона) применяется при заключении государственных контрактов на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа авто-</i>	<u>Положения настоящего Закона, связанные с внедрением автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, применяются при заключении исполнительным органом Костромской области, уполномоченным по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобиль-</u>	Уточняющая поправка.	Комитет (по заключению ГПУ (п. 4)), , заключение прокуратуры Костромской области, Управление Минюста по Костром-

	ным транспортом по межмуниципальным маршрутам, вновь заключенных государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, после истечения срока действия государственных контрактов, указанных в абзаце первом настоящей части.	<i>мобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам после вступления в силу настоящего Закона.».</i>	<u>ным транспортом по межмуниципальным маршрутам, вновь заключенных государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, после истечения срока действия государственных контрактов, указанных в абзаце первом настоящей части.</u> <i>3. Положение пункта 11.2 части 2 статьи 6.3 Закона Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» (в редакции настоящего Закона) применяется при заключении государственных контрактов на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам после вступления в силу настоящего Закона.</i>	ской области.
--	---	---	---	----------------------

Вносится губернатором Костромской области, доработан комитетом Костромской областной Думы по экономике, инвестициям, промышленности, предпринимательству и имущественным отношениям

(текст, рекомендуемый к включению в проект закона области, обозначается шрифтом *полужирным курсивом*, текст, рекомендуемый к исключению из текста проекта закона, - подчеркивается)

Проект

ЗАКОН КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в статью 6.3 Закона Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»

Принят Костромской областной Думой

2025 года

Статья 1

Внести в статью 6.3 Закона Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» (в редакции законов Костромской области от 29 декабря 2011 года № 179-5-ЗКО, от 15 февраля 2012 года № 189-5-ЗКО, от 13 декабря 2013 года № 466-5-ЗКО, от 26 марта 2014 года № 505-5-ЗКО, от 29 мая 2014 года № 528-5-ЗКО, от 30 октября 2014 года № 587-5-ЗКО, от 25 декабря 2015 года № 46-6-ЗКО, от 29 ноября 2016 года № 171-6-ЗКО, от 21 февраля 2017 года № 212-6-ЗКО, от 24 октября 2017 года № 299-6-ЗКО, от 16 июля 2018 года № 418-6-ЗКО, от 7 июля 2020 года № 712-6-ЗКО, от 27 октября 2020 года № 16-7-ЗКО, от 24 февраля 2021 года № 60-7-ЗКО, от 21 мая 2021 года № 92-7-ЗКО, от 25 мая 2021 года № 97-7-ЗКО, от 29 ноября 2021 года № 149-7-ЗКО, от 26 апреля 2022 года № 196-7-ЗКО, от 20 марта 2023 года № 339-7-ЗКО, от 19 сентября 2023 года № 397-7-ЗКО) следующие изменения:

- 1) часть 1 дополнить пунктами 7 и 8 следующего содержания:

«7) утверждение положения об автоматизированном информационном комплексе мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

8) утверждение установление порядка проведения открытого конкурса по отбору оператора автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.»;

2) часть 2 дополнить пунктом 11.2 следующего содержания:

«11.2) внедрение автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;».

Статья 2. Вступление в силу настоящего Закона

1. Настоящий Закон вступает в силу с 1 июля 2025 года.

2. Государственные контракты на осуществление на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенные до вступления в силу настоящего Закона, действуют до окончания срока их действия.

Положения настоящего Закона, связанные с внедрением автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, применяются при заключении исполнительным органом Костромской области, уполномоченным по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам, вновь заключенных государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, после истечения срока действия государственных контрактов, указанных в абзаце первом настоящей части.

3. Положение пункта 11.2 части 2 статьи 6.3 Закона Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» (в редакции настоящего Закона) применяется при заключении государственных контрактов на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам после вступления в силу настоящего Закона.

Губернатор
Костромской области

С. Ситников

Кострома

«_____» _____ 2025 года

№ _____



ПРОКУРАТУРА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРОКУРАТУРА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Скворцова, 1, г. Кострома, 156029,
тел. 8(4942)451321, 8(4942)557471

Костромская областная Дума

Председателю комитета по экономике,
инвестициям, промышленности,
предпринимательству и
имущественным отношениям

Невскому И.В.

econom@kosoblduma.ru

26.05.2025 №07-43-2025/2075-25-20340001

на № 12-03-42 от 20.04.2025

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Костромской области «О внесении изменений в статью 6.3 Закона Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»

Уважаемый Илья Валентинович!

Прокуратурой области в соответствии со ст. 21 Федерального закона «О Прокуратуре Российской Федерации», приказом Генерального прокурора Российской Федерации от 31.08.2023 № 584 «О правотворческой деятельности органов прокуратуры Российской Федерации и об улучшении взаимодействия с законодательными (представительными) и исполнительными органами государственной власти и органов местного самоуправления» проведена проверка проекта закона Костромской области «О внесении изменений в статью 6.3 Закона Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» (далее – Проект) на соответствие Конституции Российской Федерации и федеральному законодательству, на наличие коррупциогенных факторов.

Проект направлен на регулирование общественных отношений, связанных с транспортным обеспечением региона.

По результатам проверки Проекта нарушений федерального законодательства, коррупциогенных факторов не установлено.

К законопроекту имеются следующие предложения, а также замечания юридино-технического характера.

1. Предлагаем наименование статьи 2 законопроекта изложить в следующей редакции «**Статья 2.**», поскольку в соответствии с п. 29 Правил оформления проектов законов Костромской области и проектов постановлений Костромской областной Думы Постановление Костромской областной Думы, утвержденных постановлением Костромской областной Думы от 16.12.2008 № 3512, **статьи не имеют наименования** в проектах законов о внесении изменений в законы Костромской области.

Костромская областная Дума

« 26 », 05 20 25 г.

входящий № К 652-7

Прокуратура Костромской области

№ 07-43-2025/2075-25-20340001

2. Во взаимосвязи с действующими положениями Закона Костромской области от 18.11.2009 № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области», в частности ч. 3 ст. 6, ч. 1 ст 6.3 и пр., органы власти наделяются полномочиями на **установление** порядка. Соответственно в абзаце четвертом ст. 1 проекта слова «утверждение порядка» заменить на **«установление порядка»**.

3. В абзаце третьем ст. 2 проекта предлагаем указать ссылку на конкретную норму, применяющуюся к новым государственным контрактам на право осуществления регулярных перевозок.

4. В ст. 2 проекта наименование государственных контрактов в соответствующем числе и падеже следует привести в соответствие с положениями ст.ст. 8 и 8.1 Закона Костромской области от 18.11.2009 № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» - **«государственный контракт на право осуществления регулярных перевозок»**.

С учетом изложенного, Проект требует доработки.

Заместитель прокурора области

старший советник юстиции

А.А. Чернов

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00FA275047B046C102961A5A299C8C4A7D
Владелец Чернов Андрей Александрович
Действителен с 24.09.2024 по 18.12.2025



**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)**

**УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

Симановского ул., д. 105,
г. Кострома, 156002
тел. (4942) 63-42-33
E-mail: ru44@minjust.gov.ru

Председателю комитета
Костромской областной Думы,
по экономике, инвестициям,
промышленности,
предпринимательству и
имущественным отношениям

27.05.2025 № 44/02-1413/25

На № 12-03-42 от 20.04.2025

И.В. Невскому

О рассмотрении проекта
закона Костромской области

Уважаемый Илья Валентинович!

Управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Костромской области рассмотрен проект закона Костромской области «О внесении изменений в статью 6.3 Закона Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области», внесенный губернатором Костромской области (далее – проект закона).

Положения, не соответствующие федеральному законодательству и способствующие проявлению коррупции, не выявлены.

По результатам рассмотрения предлагаем:

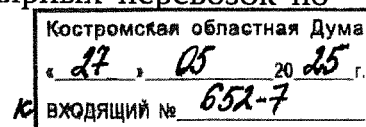
1. Наименование статьи 2 проекта закона исключить.

2. В части 2 статьи 2 проекта закона:

1) в абзаце первом слова «на осуществление» заменить словами «на право осуществления»,

2) в абзаце втором:

- предусмотреть конкретные положения нормативных правовых актов Костромской области, которые применяются при заключении исполнительным органом Костромской области новых контрактов на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам,



- слова «на выполнение работ, связанных с осуществлением» заменить словами «на право осуществления»,
- слова «после истечения» заменить словами «с 1 июля 2025 года после истечения».

Начальник

Е.М. Тебенькова

