



КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

КОМИТЕТ

по экономике, инвестициям, промышленности,
предпринимательству и имущественным
отношениям

РЕШЕНИЕ

13 мая 2025 года

№ 72/399

О проектах федеральных законов

Рассмотрев проекты федеральных законов и заключения государственно-правового управления Костромской областной Думы к ним, комитет Костромской областной Думы по экономике, инвестициям, промышленности, предпринимательству и имущественным отношениям **РЕШИЛ**:

1. Рекомендовать Костромской областной Думе

1.1. **Поддержать** следующие проекты федеральных законов:

1) **№ 842398-8 «О внесении изменений в статьи 11 и 24 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»** (об обеспечении перевозок детей легковым такси), внесенный депутатами Государственной Думы Л.Э. Слущким, С.Д. Леоновым, А.Н. Диденко, Б.А. Чернышовым, В.А. Кошелевым, В.В. Кулиевой, Е.В. Марковым, Я.Е. Ниловым, К.М. Панешем, А.Н. Свинцовым, В.С. Селезневым, В.В. Сипягиным, И.К. Сухаревым; Сенаторами Российской Федерации Е.В. Афанасьевой, В.Е. Деньгиным (*законопроект разработан в целях улучшения доступности перевозок легковым такси для граждан, которым для совершения перевозки требуется транспортное средство, обеспеченное детским удерживающим устройством.*

Согласно данным Росстата с начала 2024 года стоимость перевозок в такси выросла сразу на 13,8 процентов.

Статистика Общественного совета по развитию такси, который объединяет перевозчиков из более чем 70 субъектов страны, говорит о том, что стоимость перевозок выросла в среднем на 30 процентов.

Особенно остро рост цен касается так называемых «детских» тарифов, предусматривающих, что транспортные средства, которые используются в качестве легкового такси, должны быть обеспечены детскими удерживающими устройствами.

Вопросы определения размеров тарифов на перевозку легковым такси регламентируются статьей 24 Федерального закона от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», в соответствии с которой тарифы на перевозку легковым такси, учитывающие время суток, дни недели, класс комфортности и другие особенности перевозки, разрабатываются перевозчиками, если иное не указано в договоре со службой заказа легкового такси.

Статьей 11 указанного Федерального закона установлено, что перевозчик обязан обеспечить дополнительные требования фрахтователя к перевозке легковым такси, в том числе к обеспечению наличия детского удерживающего устройства для каждого из указанных фрахтователем детей.

Вместе с тем в настоящее время отмечается увеличение стоимости перевозок легкого такси до 50 процентов от стоимости самой перевозки в том случае, если фрахтователь указывает на необходимость наличия детского удерживающего устройства, что приводит к снижению доступности услуг легкого такси, поскольку большая часть транспортных средств не оборудована такими устройствами, и ухудшает положение родителей с детьми по сравнению с иными категориями пассажиров.

Законопроектом предлагается обязать перевозчиков такси обеспечить не менее 50 процентов транспортных средств, которые используются в качестве легкового такси, детскими удерживающими устройствами, а также ввести ограничения на увеличение тарифа на перевозку легковым такси более чем на 5 процентов от его стоимости в случае, если фрахтователю требуется наличие детского удерживающего устройства.);

2) № 849838-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (о недопущении повышения стоимости перевозки детей легковым такси), внесенный депутатами Государственной Думы Д.Г. Гусевым, Я.В. Лантратовой, Т.Б. Каноковым, А.А. Ремезковым, Г.Ю. Семигиным, И.А. Ананских, А.С. Аксененко, С.В. Бессараб, М.Г. Делягиным, Н.В. Новичковым, А.И. Лисицыным, Н.П. Бурляевым, О.В. Гариным (законопроект разработан в целях создания условий для безопасной перевозки детей в легковых автомобилях такси.

Такси является одним из доступных видов городского общественного транспорта и позволяет семьям с детьми доехать до поликлиники, детского сада, школы.

По оценкам экспертов в 2024 году стоимость поездки в такси в целом выросла на 40-60% по сравнению с расценками в 2023 году. Наиболее ощутимый рост цен произошел в сегменте такси, оборудованных, так называемыми, «детскими креслами». По оценкам экспертов стоимость поездки в автомобиле такси оборудованном детским креслом может превышать стоимость поездки в автомобиле без такого кресла может быть на 15% выше, чем без него.

Законопроектом проектируется ввести запрет на установление каких-либо надбавок или повышающих коэффициентов за использование при перевозке пассажиров специальных удерживающих устройств, предназначенных для перевозки детей.);

3) № 872405-8 «О внесении изменений в статью 10 Федерального закона «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации» (в части размещения нестационарных торговых объектов на земельных участках частной собственности), внесенный сенаторами Российской Федерации А.В. Двойных, А.В. Кутеповым (Согласно Федеральному закону от 28.12.2009 г. № 381-ФЗ «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации» размещение нестационарных торговых объектов (далее – НТО) на земельных участках государственной или муниципальной собственности осуществляется в соответствии со схемой размещения НТО, которая разрабатывается и утверждается органом местного самоуправления в порядке, установленном субъектом Российской Федерации. Вместе с тем распространение данной схемы на земельные участки частной собственности не предусмотрено.

Законопроектом предлагается определить условия размещения и использования нестационарных торговых объектов на земельном участке, находящемся в частной собственности, а также общие положения по включению НТО на земельном участке, находящемся в частной собственности, в схему размещения нестационарных торговых объектов, расположенных на земельных участках, находящихся в частной собственности.

В целях комплексного развития регионов представляется целесообразным рассмотреть возможность совершенствования регулирования размещения НТО на земельных участках частной собственности, наделив субъекты Российской Федерации полномочиями по определению порядка их размещения с включением в схему НТО.

Последующее включение информации о таком НТО в общую схему НТО носит информационный характер. При этом наличие информации об НТО на частных земельных участках позволит эффективно осуществлять мониторинг деятельности торговых объектов и контролировать соблюдение требований законодательства, в том числе в части обеспечения безопасности жизни и здоровья граждан.).

2. Направить настоящее решение комитета председателю Костромской областной Думы А.А. Анохину.

Председатель комитета



И.В. Невский