

КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«__» марта 2023 года

№ _____

О проекте закона Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и статью 3 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

Рассмотрев проект закона Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и статью 3 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», внесенный губернатором Костромской области, Костромская областная Дума **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять в первом чтении проект закона Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и статью 3 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

2. Поправки, предложения и замечания к законопроекту направляются в комитет Костромской областной Думы по экономике, инвестициям, промышленности, предпринимательству и имущественным отношениям в десятидневный срок со дня принятия настоящего постановления.

3. Комитету Костромской областной Думы по экономике, инвестициям, промышленности, предпринимательству и имущественным отношениям доработать указанный законопроект и представить его для рассмотрения Костромской областной Думой во втором чтении.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Костромской областной Думы

А. Анохин

КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«__» марта 2023 года

№ _____

О Законе Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и статьи 3 и 4 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

Рассмотрев проект закона Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и статью 3 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», внесенный губернатором Костромской области, Костромская областная Дума **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять Закон Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и статьи 3 и 4 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

2. Направить указанный Закон Костромской области губернатору Костромской области для подписания и официального опубликования.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Костромской областной Думы

А. Анохин

ЗАКОН КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

**О внесении изменений в Закон Костромской области
«Об организации транспортного обслуживания населения
в Костромской области» и статью 3 Закона Костромской области
«О перераспределении между органами местного самоуправления городского
округа город Кострома Костромской области и органами государственной
власти Костромской области полномочий по организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским
наземным электрическим транспортом»**

Принят Костромской областной Думой

года

Статья 1

Внести в Закон Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» (в редакции законов Костромской области от 29 декабря 2011 года № 179-5-ЗКО, от 15 февраля 2012 года № 189-5-ЗКО, от 13 декабря 2013 года № 466-5-ЗКО, от 26 марта 2014 года № 505-5-ЗКО, от 29 мая 2014 года № 528-5-ЗКО, от 30 октября 2014 года № 587-5-ЗКО, от 25 декабря 2015 года № 46-6-ЗКО, от 29 ноября 2016 года № 171-6-ЗКО, от 21 февраля 2017 года № 212-6-ЗКО, от 24 октября 2017 года № 299-6-ЗКО, от 16 июля 2018 года № 418-6-ЗКО, от 7 июля 2020 года № 712-6-ЗКО, от 27 октября 2020 года № 16-7-ЗКО, от 24 февраля 2021 года № 60-7-ЗКО, от 21 мая 2021 года № 92-7-ЗКО, от 25 мая 2021 года № 97-7-ЗКО, от 29 ноября 2021 года № 149-7-ЗКО, от 26 апреля 2022 года № 196-7-ЗКО) следующие изменения:

1) статью 1 изложить в следующей редакции;

«Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона

Настоящий Закон регулирует:

1) отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

2) особенности организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Костромской области;

3) отдельные вопросы организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных образованиях Костромской области в случае принятия закона Костромской области, предусматривающего перераспределение полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления Костромской области и органами государственной власти Костромской области (далее – закон о перераспределении полномочий).»;

2) в статье 5:

часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. В целях обеспечения равной доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан нормативными правовыми актами Костромской области, муниципальными правовыми актами могут устанавливаться меры социальной поддержки по оплате проезда (преимуществ по провозной плате) на водном, железнодорожном и воздушном транспорте общего пользования, на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.»;

часть 2 признать утратившей силу;

дополнить частью 2.1 следующего содержания:

«2.1. Муниципальные правовые акты, устанавливающие меры социальной поддержки по оплате проезда (преимуществ по провозной плате) на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, принимаемые органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, полномочия которых осуществляют органы государственной власти Костромской области с принятием закона о перераспределении полномочий, должны соответствовать общим требованиям, установленным администрацией Костромской области.»;

3) в статье 6:

в части 2:

в абзаце первом слово «Срок» заменить словами «Если иное не установлено законом Костромской области, частью 2.1 настоящей статьи, срок»;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) инициатива перевозчика и органа местного самоуправления муниципального образования Костромской области, на территории которого оказываются услуги по перевозке пассажиров и багажа (при изменении более чем на 20 процентов суммарных расходов перевозчика по сравнению с расходами, принятыми при расчете тарифов на предыдущий период регулирования);»;

дополнить частью 2.1 следующего содержания:

«2.1 В муниципальных образованиях Костромской области, в которых перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам организуются посредством заключения государственных или муниципальных контрактов, предусматривающих обязанность перевозчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз

багажа государственному или муниципальному заказчику, предельные максимальные тарифы устанавливаются ежегодно с 1 июля сроком на один год.»;

4) в части 1 статьи 6.3:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) установление порядка подготовки и реализации региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения на территории Костромской области;»;

дополнить пунктом 1.1 следующего содержания:

«1.1) утверждение регионального стандарта транспортного обслуживания населения на территории Костромской области;»;

5) часть 2 статьи 15.1 после слов «Костромской области» дополнить словами «или орган государственной власти Костромской области (государственное учреждение Костромской области) в соответствии с законом о перераспределении полномочий».

Статья 2

Внести в часть 1 статьи 3 Закона Костромской области от 25 ноября 2022 года № 293-7-ЗКО «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» следующие изменения:

1) пункт 6 дополнить словами «, в том числе внедрение автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе город Кострома Костромской области»;

2) дополнить пунктом 6.1 следующего содержания:

«6.1) утверждение порядка проведения открытого конкурса по отбору оператора автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе город Кострома Костромской области в целях осуществления организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с 1 июля 2023 года;»;

3) дополнить пунктом 18 следующего содержания:

«18) утверждение видов, сроков действия и стоимости проездных документов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.».

Статья 3

1. Прекратить с 1 июля 2023 года осуществление органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области отдельных государственных полномочий Костромской области, переданных Законом Костромской области от 20 декабря 2016 года № 181-6-ЗКО «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями

Костромской области по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского сообщения».

2. С 1 июля 2023 года перечисление субвенций органам местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области на осуществление отдельных переданных государственных полномочий Костромской области, указанных в части 1 настоящей статьи, прекращается.

3. Неиспользованные финансовые средства и материальные ресурсы, переданные на осуществление отдельных государственных полномочий Костромской области, указанных в части 1 настоящей статьи, подлежат возврату в областной бюджет в срок до 1 августа 2023 года.

Статья 4

В случае принятия закона Костромской области, предусматривающего перераспределение полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления Костромской области и органами государственной власти Костромской области, органы местного самоуправления Костромской области обеспечивают безвозмездную передачу имущества, находящегося в муниципальной собственности, в государственную собственность Костромской области для осуществления полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Статья 5

Установить, что в 2023 году орган исполнительной власти Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов) устанавливает предельный максимальный тариф по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Кострома Костромской области с 1 июля 2023 года сроком на один год.

Статья 6

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 4 статьи 1 настоящего Закона.

2. Пункт 4 статьи 1 настоящего Закона вступает в силу с 1 марта 2024 года.

3. Положения статьи 2 настоящего Закона распространяют свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2023 года.

Губернатор
Костромской области

С. Ситников

« ____ » _____ 2023 года
№ _____

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Костромской области

«О внесении изменений в Закон Костромской области

«Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и статью 3 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

Проект закона Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и статью 3 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – законопроект) разработан в связи с передачей с 1 января 2023 года отдельных полномочий органов местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Костромы органам государственной власти Костромской области, а также в целях дальнейшего реформирования системы транспортного обслуживания населения в городе Костроме и повышения качества оказываемых пассажирам услуг.

Законопроектом:

1) уточняется предмет регулирования и отдельные положения Закона Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» в связи с принятием Закона Костромской области от 25 ноября 2022 года № 293-7-ЗКО «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

2) органы государственной власти Костромской области наделяются полномочиями по утверждению видов, сроков действия и стоимости проездных документов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также порядка проведения конкурса по отбору оператора автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе город Кострома Костромской области;

3) с 1 июля 2023 года прекращается исполнение органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области

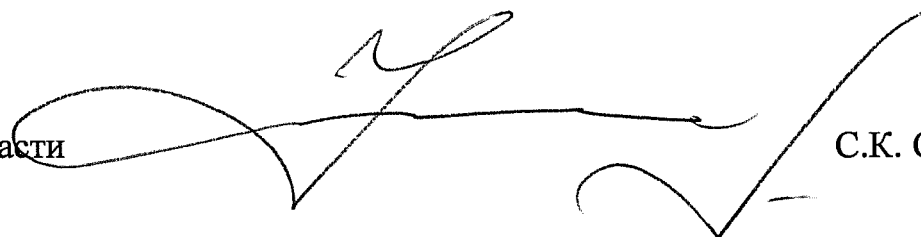
переданных государственных полномочий Костромской области по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского сообщения в соответствии с Законом Костромской области от 20 декабря 2016 года № 181-6-ЗКО «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Костромской области по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского сообщения»;

4) устанавливается, что в 2023 году орган исполнительной власти Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов) устанавливает предельный максимальный тариф по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Кострома Костромской области с 1 июля 2023 года сроком на один год;

5) уточняются полномочия администрации Костромской области в соответствии с Федеральным законом от 21 ноября 2022 года № 459-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Принятие законопроекта не потребует выделения дополнительных средств из областного бюджета.

Губернатор
Костромской области



С.К. Ситников

ПЕРЕЧЕНЬ

законодательных актов Костромской области, постановлений Костромской областной Думы, постановлений губернатора Костромской области, иных нормативных правовых актов Костромской области, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению либо принятию в связи с принятием Закона Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и статью 3 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

Принятие Закона Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и статью 3 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» потребует:

1) внесения изменений в:

постановление губернатора Костромской области от 14 января 2008 года № 5 «О департаменте транспорта и дорожного хозяйства Костромской области»;

постановление администрации Костромской области от 25 февраля 2014 года № 61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»;

постановление администрации Костромской области от 22 апреля 2016 года № 136-а «О порядках утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области»;

2) принятия:

постановления администрации Костромской области «Об утверждении порядка проведения конкурса по отбору оператора автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе город Кострома Костромской области»;

постановления администрации Костромской области «Об установлении порядка подготовки и реализации региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения на территории Костромской области»;

постановления администрации Костромской области «Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения на территории Костромской области»;

3) признания утратившими силу:

постановления администрации Костромской области от 9 апреля 2016 года № 98-а «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области»;

постановления администрации Костромской области от 10 октября 2016 года № 381-а «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области до 2026 года».



КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА
ГОСУДАРСТВЕННО-ПРАВОВОЕ
УПРАВЛЕНИЕ

ул. Ленина, д. 20, г. Кострома, 156013, т. 31-52-01, ф. 31-05-21

<http://www.kosoblдума.ru>

« 2 » марта 2023г

№ 09-01-194

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Костромской области № 340-7
«О внесении изменений в Закон Костромской области
«Об организации транспортного обслуживания населения
в Костромской области» и статью 3 Закона Костромской области
«О перераспределении между органами местного самоуправления
городского округа город Кострома Костромской области
и органами государственной власти Костромской области
полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и
багажа автомобильным транспортом и городским
наземным электрическим транспортом»
(первое чтение)

Государственно-правовым управлением проведена правовая экспертиза проекта закона Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и статью 3 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее - проект закона), внесенный губернатором Костромской области (письмо от 20.02.2023г. № СС-1244/0).

К проекту закона имеются следующие предложения и замечания.

К статье 1

1. Предлагаем в абзаце пятом пункта 1 слова «на территории Костромской области» исключить.

2. В целях использования единой терминологии предлагаем в абзаце шестом пункта 1 слова «вопросы организации регулярных перевозок» заменить словами «вопросы организации перевозок», слова «органами местного самоуправления Костромской области» заменить словами «органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области».

3. В целях использования единой терминологии предлагаем абзац третий пункта 2 после слова «автомобильным» дополнить словом «транспортом».

4. В абзаце шестом пункта 2 после слова «автомобильным» дополнить словом «транспортом» (единая терминология), слова «с принятием» заменить словами «на основании», слово «общим» исключить.

5. В абзаце третьем пункта 3 слова «частью 2.1 настоящей статьи» заменить словами «настоящей статьей».

6. В целях уточнения предлагаем в абзаце пятом пункта 3 слова «по сравнению с расходами, принятыми при расчете тарифов на предыдущий период регулирования» заменить словами «по факту отчетного периода по сравнению с расходами, принятыми при расчете действующего предельного максимального тарифа».

7. Учитывая Положение о департаменте государственного регулирования цен и тарифов Костромской области, утвержденное постановлением администрации Костромской области от 31 июля 2012 года № 313-а, предлагаем дополнить пункт 3 статьи 1 проекта закона положением, предусматривающим уточнение регулирующего органа:

«в абзаце первом части 1 слова «Орган исполнительной власти Костромской области в сфере государственного регулирования тарифов» заменить словами «Исполнительный орган Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов)».

8. Учитывая понятие «региональный комплексный план транспортного обслуживания населения», представленное в подпункте «б» пункта 2 статьи 2 Федерального закона от 21 ноября 2022 года № 459-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предлагаем в абзаце третьем пункта 4 статьи 1 проекта закона слова «региональных комплексных планов» заменить словами «регионального комплексного плана».

9. В целях уточнения предлагаем пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) в абзаце первом части 2 статьи 15.1 слова «Костромской области обращается» заменить словами «Костромской области или в соответствии с законом о перераспределении полномочий орган государственной власти Костромской области (государственное учреждение Костромской области) обращается».

К статье 2

1. Учитывая предмет регулирования Закона Костромской области от 25 ноября 2022 года № 293-7-ЗКО «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – Закон области № 293-7-ЗКО) и срок начала осуществления данных полномочий (часть 4 статьи 3 данного Закона Костромской области), предлагаем:

- в пункте 1 слова «в городском округе город Кострома Костромской области» исключить;

- в абзаце втором пункта 2 слова «в городском округе город Кострома Костромской области в целях осуществления организации регулярных перевозок по муниципальным регулярных перевозок с 1 июля 2023 года» исключить.

2. Предлагаем в абзаце втором пункта 3 слова «на перевозки» заменить словами «, используемых для осуществления перевозок».

3. В соответствии с частью 4 статьи 3 Закона области № 293-7-ЗКО предлагаемые статьей 2 проекта закона дополнительные полномочия должны быть исполнены к 1 июля 2023 года, что требует указания на исполнение данных полномочий в переходный период (с 1 января 2023 года по 30 июня 2023 года). В связи с этим предлагаем дополнить статью 2 проекта закона положениями, содержащими внесение дополнений в часть 3 статьи 4 Закона области № 293-7-ЗКО, включая дополнение пункта 1 после цифры «4,» цифрами «б.1,», что повлечет уточнение наименования проекта закона.

К статье 3

Учитывая наличие в части 1 статьи 3 проекта закона ссылки на конкретизацию отдельных государственных полномочий Костромской области (реквизиты и наименование закона Костромской области), предлагаем в статье 3 слова «отдельных государственных полномочий» заменить словами «государственных полномочий».

К статье 4

1. В целях использования единой терминологии предлагаем статью 4 после слов «местного самоуправления» дополнить словами «муниципальных образований».

2. Предлагаем слова «имущества, находящегося в муниципальной собственности,» заменить словами «муниципального имущества».

3. Предлагаем слова «для осуществления полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» заменить словами «для осуществления таких полномочий».

К статье 5

В целях уточнения и использования единой терминологии предлагаем статью 5 проекта закона изложить в следующей редакции:

«Статья 5

Установить, что до 30 июня 2023 года исполнительный орган Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов) устанавливает максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Кострома Костромской области, который вводится с 1 июля 2023 года сроком на 1 год.».

К статье 6

Предлагаем в статье 6 проекта закона часть 3 исключить.

Начальник управления



М.Г. Кузнецов



КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

КОМИТЕТ

**по экономике, инвестициям, промышленности,
предпринимательству и имущественным
отношениям**

РЕШЕНИЕ

9 марта 2023 года

№ 41/211

О проекте закона Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и статью 3 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (первое чтение)

Рассмотрев проект закона Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и статью 3 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», внесенный губернатором Костромской области, заключение государственно-правового управления Костромской областной Думы от 2 марта 2023 года № 09-01-194, письмо Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Костромской области от 3 марта 2023 года № 44/02-598, заключение прокуратуры Костромской области от 9 марта 2023 года № 4-51-2023/1496-23-20240001, комитет Костромской областной Думы по экономике, инвестициям, промышленности, предпринимательству и имущественным отношениям **РЕШИЛ:**

1. Сформировать таблицу поправок № 1, одобренных и рекомендованных комитетом к принятию Костромской областной Думой.

2. Рекомендовать Костромской областной Думе на одном заседании:

- 1) принять указанный проект закона Костромской области в первом чтении;
- 2) принять таблицу поправок № 1, одобренных и рекомендованных комитетом к принятию Костромской областной Думой;
- 3) с учетом поправок принять указанный проект закона Костромской области во втором чтении и окончательной редакции.

3. Направить настоящее решение комитета председателю Костромской областной Думы А.А. Анохину.

Председатель комитета



И.В. Невский

Таблица поправок № 1,

рекомендованных комитетом к принятию Костромской областной Думой,
к проекту закона Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и статью 3 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», внесенному губернатором Костромской области (далее по тексту – проект закона)
(текст, рекомендуемый к включению в проект закона области, обозначается шрифтом *полужирным курсивом*, текст, рекомендуемый к исключению из текста проекта закона, - подчеркивается)

№ п/п	Текст статьи проекта закона	Предложение, замечание, (поправка)	Текст статьи в новой редакции	Обоснование	Автор
1.	О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и <u>статью 3 статьи 3 и 4</u> Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»	В наименовании законопроекта слова «статью 3» заменить словами «статьи 3 и 4».	О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и <u>статью 3 статьи 3 и 4</u> Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»	Юридико-техническая правка в связи с внесением изменения в статью 4 Закона Костромской области от 25 ноября 2022 года № 293-7-ЗКО «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»	Комитет по Заключению ГПУ (п.3 к статье 2)

				(далее - Закон области № 293-7-ЗКО) (См. пункт 16 Таблицы)	
2.	<p>1) статью 1 изложить в следующей редакции; «Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона Настоящий Закон регулирует:</p> <p>... 2) особенности организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Костромской области;</p>	<p>В пункте 1 статьи 1 проекта закона:</p> <p>в абзаце пятом слова «на территории Костромской области» исключить;</p> <p>в абзаце шестом слова «вопросы организации регулярных перевозок» заменить словами «<i>вопросы организации перевозок</i>», слова «органами местного самоуправления Костромской области» заменить словами «<i>органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области</i>».</p>	<p>1) статью 1 изложить в следующей редакции; «Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона Настоящий Закон регулирует:</p> <p>... 2) особенности организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам <u>на территории Костромской области</u>;</p> <p>3) отдельные <u>вопросы организации регулярных перевозок</u> <i>вопросы организации перевозок</i> пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных образованиях Костромской области в случае принятия закона Костромской области, предусматривающего перераспределение полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления Костромской области и органами государственной власти Костромской области (далее – закон о перераспределении полно-</p>	<p>Правка в целях единообразия.</p> <p>Правка в целях использования единой терминологии.</p>	<p>Комитет по Заклучению ГПУ (п.1 к статье 1)</p> <p>Комитет по Заклучению ГПУ (п.2 к статье 1), Прокуратура Костромской области</p>
3.	<p>3) отдельные вопросы организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных образованиях Костромской области в случае принятия закона Костромской области, предусматривающего перераспределение полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления Костромской области и органами государственной власти Костромской области (далее – закон о перераспределении полно-</p>				

	мочий).»;		<i>Костромской области</i> и органами государственной власти Костромской области (далее – закон о перераспределении полномочий).»;		
4.	<p>2) в статье 5: часть 1 изложить в следующей редакции: «1. В целях обеспечения равной доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан нормативными правовыми актами Костромской области, муниципальными правовыми актами могут устанавливаться меры социальной поддержки по оплате проезда (преимуществ по провозной плате) на водном, железнодорожном и воздушном транспорте общего пользования, на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.»;</p> <p>часть 2 признать утратившей силу; дополнить частью 2.1 следующего содержания:</p>	<p>В пункте 2 статьи 1 проекта закона: абзац третий после слова «автомобильным» дополнить словом «транспортом»;</p>	<p>2) в статье 5: часть 1 изложить в следующей редакции: «1. В целях обеспечения равной доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан нормативными правовыми актами Костромской области, муниципальными правовыми актами могут устанавливаться меры социальной поддержки по оплате проезда (преимуществ по провозной плате) на водном, железнодорожном и воздушном транспорте общего пользования, на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.»;</p> <p>часть 2 признать утратившей силу; дополнить частью 2.1 следующего содержания:</p>	<p>Правка в целях использования единой терминологии.</p>	<p>Комитет по Заключению ГПУ (п.3 к статье 1)</p>
5.	<p>«2.1. Муниципальные правовые акты, устанавливающие меры социальной поддержки по оплате проезда (преимуществ по провозной плате) на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, принимаемые органами</p>	<p>в абзаце шестом после слова «автомобильным» дополнить словом «транспортом», слова «с принятием» заменить словами «на основании», слово «общим» исключить.</p>	<p>«2.1. Муниципальные правовые акты, устанавливающие меры социальной поддержки по оплате проезда (преимуществ по провозной плате) на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, принимаемые</p>	<p>В целях использования единой терминологии, юридико-техническая правка.</p>	<p>Комитет по Заключению ГПУ (п.4 к статье 1)</p>

	местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, полномочия которых осуществляют органы государственной власти Костромской области с принятием закона о перераспределении полномочий, должны соответствовать общим требованиям, установленным администрацией Костромской области.»;		органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, полномочия которых осуществляют органы государственной власти Костромской области с принятием <u>на основании</u> закона о перераспределении полномочий, должны соответствовать <u>общим</u> требованиям, установленным администрацией Костромской области.»;		
6.	3) в статье 6:	В пункте 3 статьи 1 проекта закона: дополнить новым абзацем первым следующего содержания: «в абзаце первом части 1 слова «Орган исполнительной власти Костромской области в сфере государственного регулирования тарифов» заменить словами «Исполнительный орган Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов)»;	3) в статье 6: «в абзаце первом части 1 слова «Орган исполнительной власти Костромской области в сфере государственного регулирования тарифов» заменить словами «Исполнительный орган Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов)»;	Правка, предусматривающая уточнение наименования регулирующего органа в соответствии с Положением о департаменте государственного регулирования цен и тарифов Костромской области, утвержденное постановлением администрации Костромской области от 31 июля 2012 года № 313-а.	Комитет по Заключению ГПУ (п.7 к статье 1)
7.	в части 2: в абзаце первом слово «Срок» заменить словами «Если иное не установлено законом Костромской области, частью 2.1 настоящей статьи, срок»; пункт 2 изложить в следующей редакции:	в абзаце третьем слова «частью 2.1 настоящей статьи» заменить словами « <u>настоящей статьей</u> »;	в части 2: в абзаце первом слово «Срок» заменить словами «Если иное не установлено законом Костромской области, <u>частью 2.1 настоящей статьи настоящей статьей</u> , срок»; пункт 2 изложить в следующей редакции:	Юридико-техническая правка.	Комитет по Заключению ГПУ (п.5 к статье 1)

8.	<p>«2) инициатива перевозчика и органа местного самоуправления муниципального образования Костромской области, на территории которого оказываются услуги по перевозке пассажиров и багажа (при изменении более чем на 20 процентов суммарных расходов перевозчика по сравнению с расходами, принятыми при расчете тарифов на предыдущий период регулирования);»;</p>	<p>в абзаце пятом пункта 3 слова «по сравнению с расходами, принятыми при расчете тарифов на предыдущий период регулирования» заменить словами «по факту отчетного периода по сравнению с расходами, принятыми при расчете действующего предельного максимального тарифа».</p>	<p>«2) инициатива перевозчика и органа местного самоуправления муниципального образования Костромской области, на территории которого оказываются услуги по перевозке пассажиров и багажа (при изменении более чем на 20 процентов суммарных расходов перевозчика <u>по сравнению с расходами, принятыми при расчете тарифов на предыдущий период регулирования по факту отчетного периода по сравнению с расходами, принятыми при расчете действующего предельного максимального тарифа</u>);»;</p>	<p>Уточняющая правка.</p>	<p>Комитет по Заключению ГПУ (п.6 к статье 1)</p>
9.	<p>4) в части 1 статьи 6.3: пункт 1 изложить в следующей редакции: «1) установление порядка подготовки и реализации региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения на территории Костромской области;»;</p>	<p>В абзаце третьем пункта 4 статьи 1 проекта закона слова «региональных комплексных планов» заменить словами «регионального комплексного плана».</p>	<p>4) в части 1 статьи 6.3: пункт 1 изложить в следующей редакции: «1) установление порядка подготовки и реализации <u>региональных комплексных планов регионального комплексного плана</u> транспортного обслуживания населения на территории Костромской области;»;</p>	<p>Уточняющая правка, учитывающая понятие «региональный комплексный план транспортного обслуживания населения», представленное в подпункте «б» пункта 2 статьи 2 Федерального закона от 21 ноября 2022 года № 459-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p>	<p>Комитет по Заключению ГПУ (п.8 к статье 1)</p>
10.	<p>5) часть 2 статьи 15.1 после слов «Костромской области» дополнить словами «или орган государствен-</p>	<p>Пункт 5 статьи 1 проекта закона изложить в следующей редакции: «5) в абзаце первом части 2</p>	<p>5) часть 2 статьи 15.1 после слов «Костромской области» дополнить словами «или орган государствен-</p>	<p>Уточняющая правка.</p>	<p>Комитет по Заключению</p>

	ной власти Костромской области (государственное учреждение Костромской области) в соответствии с законом о перераспределении полномочий».	<i>статьи 15.1 слова «Костромской области обращается» заменить словами «Костромской области или в соответствии с законом о перераспределении полномочий орган государственной власти Костромской области (государственное учреждение Костромской области) обращается».</i>	<u>ной власти Костромской области (государственное учреждение Костромской области) в соответствии с законом о перераспределении полномочий».</u> <i>5) в абзаце первом части 2 статьи 15.1 слова «Костромской области обращается» заменить словами «Костромской области или в соответствии с законом о перераспределении полномочий орган государственной власти Костромской области (государственное учреждение Костромской области) обращается».</i>		нию ГПУ (п.9 к статье 1)
11.	Статья 2 Внести в часть 1 статьи 3 Закона Костромской области от 25 ноября 2022 года № 293-7-ЗКО «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» следующие изменения:	В статье 2 проекта закона: в абзаце втором слова «в часть 1 статьи 3 Закона» заменить словами « в Закон »;	Статья 2 Внести в часть 1 статьи 3 Закона в Закон Костромской области от 25 ноября 2022 года № 293-7-ЗКО «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» следующие изменения: 1) в части 1 статьи 3:	Юридикотехническая правка.	Комитет по Заключению ГПУ (п.1 к статье 2)
12.		дополнить новым абзацем третьим следующего содержания: «1) в части 1 статьи 3:»;	1) пункт 6 дополнить словами «, в том числе внедрение автоматизированного информационного	Юридикотехническая правка.	
13.	1) пункт 6 дополнить словами «, в том числе внедрение автоматизированного информационного ком-	в пункте 1 слова «в городском округе город Кострома Костромской области» исключить;	», в том числе внедрение автоматизированного информационного	Уточняющие правки, учитывающие предмет регулирования	Комитет по Заключению

14.	<p>плекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе город Кострома Костромской области»;</p> <p>2) дополнить пунктом 6.1 следующего содержания: «6.1) утверждение порядка проведения открытого конкурса по отбору оператора автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе город Кострома Костромской области в целях осуществления организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с 1 июля 2023 года.»;</p>	<p>в абзаце втором пункта 2 слова «в городском округе город Кострома Костромской области в целях осуществления организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с 1 июля 2023 года» исключить.</p>	<p>комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок <u>в городском округе город Кострома Костромской области»;</u></p> <p>2) дополнить пунктом 6.1 следующего содержания: «6.1) утверждение порядка проведения открытого конкурса по отбору оператора автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок <u>в городском округе город Кострома Костромской области в целях осуществления организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с 1 июля 2023 года.»;</u></p>	<p>ния Закона Костромской области от 25 ноября 2022 года № 293-7-ЗКО и срок начала осуществления данных полномочий (часть 4 статьи 3 данного Закона Костромской области).</p> <p>Юридическая правка.</p>	<p>нию ГПУ (п.1 к статье 2)</p> <p>Комитет по Заключению ГПУ (п.1 к статье 2)</p> <p>Комитет по Заключению ГПУ (п.2 к статье 2)</p>
15.	<p>3) дополнить пунктом 18 следующего содержания: «18) утверждение видов, сроков действия и стоимости проездных документов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.».</p>	<p>в абзаце втором пункта 3 слова «на перевозки» заменить словами «, <i>используемых для осуществления перевозок</i>».</p>	<p>3) дополнить пунктом 18 следующего содержания: «18) утверждение видов, сроков действия и стоимости проездных документов <u>на перевозки, используемых для осуществления перевозок</u> по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.».</p>		

16.		<p>Статью 2 проекта закона дополнить абзацами следующего содержания:</p> <p><i>«2) в части 3 статьи 4: пункт 1 после цифры «4,» дополнить цифрами «6.1,»; дополнить пунктами 8 и 9 следующего содержания: «8) внедряют автоматизированный информационный комплекс мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок; 9) утверждают виды, сроки действия и стоимость проездных документов, используемых для осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.»</i></p>	<p><i>2) в части 3 статьи 4: пункт 1 после цифры «4,» дополнить цифрами «6.1,»; дополнить пунктами 8 и 9 следующего содержания: «8) внедряют автоматизированный информационный комплекс мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок; 9) утверждают виды, сроки действия и стоимость проездных документов, используемых для осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.»</i></p>	<p>Уточняющая правка в соответствии с частью 4 статьи 3 Закона области № 293-7-ЗКО предлагаемые статьей 2 проекта закона дополнительные полномочия должны быть исполнены к 1 июля 2023 года, что требует указания на исполнение данных полномочий в переходный период (с 1 января 2023 года по 30 июня 2023 года).</p>	<p>Комитет по Заключению ГПУ (п.3 к статье 2)</p>
17.	<p>Статья 3 1. Прекратить с 1 июля 2023 года осуществление органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области отдельных государственных полномочий Костромской области, переданных Законом Костромской области от 20 декабря 2016 года № 181-6-ЗКО «О наделении органов местного</p>	<p>В статье 3 проекта закона: в части 1 слова «отдельных государственных полномочий» заменить словами <i>«государственных полномочий»</i>;</p>	<p>Статья 3 1. Прекратить с 1 июля 2023 года осуществление органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области <u>отдельных государственных полномочий</u> <i>государственных полномочий</i> Костромской области, переданных Законом Костромской области от 20 декабря 2016 года № 181-6-ЗКО</p>	<p>Уточняющие правки, учитывающие наличие в части статьи 3 проекта закона ссылки на конкретизацию отдельных государственных полномочий Костромской области (реквизиты и наименование закона Костромской обла-</p>	<p>Комитет по Заключению ГПУ (к статье 3)</p>

	<p>самоуправления отдельными государственными полномочиями Костромской области по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского сообщения».</p> <p>18. 2. С 1 июля 2023 года перечисление субвенций органам местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области на осуществление отдельных переданных государственных полномочий Костромской области, указанных в части 1 настоящей статьи, прекращается.</p> <p>19. 3. Неиспользованные финансовые средства и материальные ресурсы, переданные на осуществление отдельных государственных полномочий Костромской области, указанных в части 1 настоящей статьи, подлежат возврату в областной бюджет в срок до 1 августа 2023 года.</p>	<p>в части 2 слово «отдельных» исключить;</p> <p>в части 3 слова «отдельных государственных полномочий» заменить словами «<i>государственных полномочий</i>»;</p>	<p>«О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Костромской области по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского сообщения».</p> <p>2. С 1 июля 2023 года перечисление субвенций органам местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области на осуществление <u>отдельных</u> переданных государственных полномочий Костромской области, указанных в части 1 настоящей статьи, прекращается.</p> <p>3. Неиспользованные финансовые средства и материальные ресурсы, переданные на осуществление <u>отдельных государственных полномочий</u> <i>государственных полномочий</i> Костромской области, указанных в части 1 настоящей статьи, подлежат возврату в областной бюджет в срок до 1 августа 2023 года.</p>	<p>сти).</p> <p>Правка в целях использования единой терминологии.</p>	<p>Комитет по Заключению</p>
20.	<p>Статья 4 В случае принятия закона Костромской области, предусматривающего перераспределение пол-</p>	<p>В статье 4 проекта закона:</p>	<p>Статья 4 В случае принятия закона Костромской области, предусматривающего перераспределение пол-</p>		

	<p>жа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Кострома Костромской области с 1 июля 2023 года сроком на один год.</p>	<p><i>муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Кострома Костромской области, который вводится с 1 июля 2023 года сроком на 1 год.».</i></p>	<p><u>жа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Кострома Костромской области с 1 июля 2023 года сроком на один год.</u></p> <p><i>Установить, что до 30 июня 2023 года исполнительный орган Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов) устанавливает максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Кострома Костромской области, который вводится с 1 июля 2023 года сроком на 1 год.</i></p>		<p>Костромской области</p>
--	--	--	--	--	----------------------------

Вносится губернатором
Костромской области,
доработан комитетом
Костромской областной Думы
по экономике, инвестициям,
промышленности, предпринимательству
и имущественным отношениям

Проект

ЗАКОН КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

**О внесении изменений в Закон Костромской области
«Об организации транспортного обслуживания населения
в Костромской области» и статью 3 статьи 3 и 4 Закона Костромской области
«О перераспределении между органами местного самоуправления городского
округа город Кострома Костромской области и органами государственной
власти Костромской области полномочий по организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим транспортом»**

Принят Костромской областной Думой

года

Статья 1

Внести в Закон Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» (в редакции законов Костромской области от 29 декабря 2011 года № 179-5-ЗКО, от 15 февраля 2012 года № 189-5-ЗКО, от 13 декабря 2013 года № 466-5-ЗКО, от 26 марта 2014 года № 505-5-ЗКО, от 29 мая 2014 года № 528-5-ЗКО, от 30 октября 2014 года № 587-5-ЗКО, от 25 декабря 2015 года № 46-6-ЗКО, от 29 ноября 2016 года № 171-6-ЗКО, от 21 февраля 2017 года № 212-6-ЗКО, от 24 октября 2017 года № 299-6-ЗКО, от 16 июля 2018 года № 418-6-ЗКО, от 7 июля 2020 года № 712-6-ЗКО, от 27 октября 2020 года № 16-7-ЗКО, от 24 февраля 2021 года № 60-7-ЗКО, от 21 мая 2021 года № 92-7-ЗКО, от 25 мая 2021 года № 97-7-ЗКО, от 29 ноября 2021 года № 149-7-ЗКО, от 26 апреля 2022 года № 196-7-ЗКО) следующие изменения:

1) статью 1 изложить в следующей редакции:

«Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона

Настоящий Закон регулирует:

1) отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

2) особенности организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Костромской области;

3) отдельные вопросы организации регулярных перевозок *вопросы организации перевозок* пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных образованиях Костромской области в случае принятия закона Костромской области, предусматривающего перераспределение полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления Костромской области органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области и органами государственной власти Костромской области (далее – закон о перераспределении полномочий).»;

2) в статье 5:

часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. В целях обеспечения равной доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан нормативными правовыми актами Костромской области, муниципальными правовыми актами могут устанавливаться меры социальной поддержки по оплате проезда (преимуществ по провозной плате) на водном, железнодорожном и воздушном транспорте общего пользования, на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным *транспортом* и городским наземным электрическим транспортом.»;

часть 2 признать утратившей силу;

дополнить частью 2.1 следующего содержания:

«2.1. Муниципальные правовые акты, устанавливающие меры социальной поддержки по оплате проезда (преимуществ по провозной плате) на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным *транспортом* и городским наземным электрическим транспортом, принимаемые органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, полномочия которых осуществляют органы государственной власти Костромской области с принятием на основании закона о перераспределении полномочий, должны соответствовать общим требованиям, установленным администрацией Костромской области.»;

3) в статье 6:

в абзаце первом части 1 слова «Орган исполнительной власти Костромской области в сфере государственного регулирования тарифов» заменить словами «Исполнительный орган Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов)»;

в части 2:

в абзаце первом слово «Срок» заменить словами «Если иное не установлено законом Костромской области, частью 2.1 настоящей статьи настоящей статьей, срок»;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) инициатива перевозчика и органа местного самоуправления муниципального образования Костромской области, на территории которого оказываются услуги по перевозке пассажиров и багажа (при изменении более чем на 20 процентов суммарных расходов перевозчика по сравнению с расходами, принятыми при расчете тарифов на предыдущий период регулирования по факту отчетного периода по сравнению с расходами, принятыми при расчете действующего предельного максимального тарифа);»;

дополнить частью 2.1 следующего содержания:

«2.1. В муниципальных образованиях Костромской области, в которых перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам организуются посредством заключения государственных или муниципальных контрактов, предусматривающих обязанность перевозчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа государственному или муниципальному заказчику, предельные максимальные тарифы устанавливаются ежегодно с 1 июля сроком на один год.»;

4) в части 1 статьи 6.3:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) установление порядка подготовки и реализации региональных комплексных планов регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории Костромской области;»;

дополнить пунктом 1.1 следующего содержания:

«1.1) утверждение регионального стандарта транспортного обслуживания населения на территории Костромской области;»;

5) часть 2 статьи 15.1 после слов «Костромской области» дополнить словами «или орган государственной власти Костромской области (государственное учреждение Костромской области) в соответствии с законом о перераспределении полномочий».

5) в абзаце первом части 2 статьи 15.1 слова «Костромской области обращается» заменить словами «Костромской области или в соответствии с законом о перераспределении полномочий орган государственной власти Костромской области (государственное учреждение Костромской области) обращается».

Статья 2

Внести в часть 1 статьи 3 Закона в Закон Костромской области от 25 ноября 2022 года № 293-7-ЗКО «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспортом и городским наземным электрическим транспортом» следующие изменения:

1) в части 1 статьи 3:

1) пункт 6 дополнить словами «, в том числе внедрение автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе город Кострома Костромской области»;

2) дополнить пунктом 6.1 следующего содержания:

«6.1) утверждение порядка проведения открытого конкурса по отбору оператора автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе город Кострома Костромской области в целях осуществления организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с 1 июля 2023 года;»;

3) дополнить пунктом 18 следующего содержания:

«18) утверждение видов, сроков действия и стоимости проездных документов на перевозки, используемых для осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.».

2) в части 3 статьи 4:

пункт 1 после цифры «4,» дополнить цифрами «6.1,»;

дополнить пунктами 8 и 9 следующего содержания:

«8) внедряют автоматизированный информационный комплекс мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

9) утверждают виды, сроки действия и стоимость проездных документов, используемых для осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.».

Статья 3

1. Прекратить с 1 июля 2023 года осуществление органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области отдельных государственных полномочий государственных полномочий Костромской области, переданных Законом Костромской области от 20 декабря 2016 года № 181-6-ЗКО «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Костромской области по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского сообщения».

2. С 1 июля 2023 года перечисление субвенций органам местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области на

осуществление отдельных переданных государственных полномочий Костромской области, указанных в части 1 настоящей статьи, прекращается.

3. Неиспользованные финансовые средства и материальные ресурсы, переданные на осуществление отдельных государственных полномочий государственных полномочий Костромской области, указанных в части 1 настоящей статьи, подлежат возврату в областной бюджет в срок до 1 августа 2023 года.

Статья 4

В случае принятия закона Костромской области, предусматривающего перераспределение полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области и органами государственной власти Костромской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области обеспечивают безвозмездную передачу имущества, находящегося в муниципальной собственности, муниципального имущества в государственную собственность Костромской области для осуществления полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом для осуществления таких полномочий.

Статья 5

Установить, что в 2023 году орган исполнительной власти Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов) устанавливает предельный максимальный тариф по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Кострома Костромской области с 1 июля 2023 года сроком на один год.

Установить, что до 30 июня 2023 года исполнительный орган Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов) устанавливает максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Кострома Костромской области, который вводится с 1 июля 2023 года сроком на 1 год.

Статья 6

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 4 статьи 1 настоящего Закона.

2. Пункт 4 статьи 1 настоящего Закона вступает в силу с 1 марта 2024 года.

3. Положения статьи 2 настоящего Закона распространяют свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2023 года.

Губернатор
Костромской области

С. Ситников

«_____» _____ 2023 года

№ _____



ПРОКУРАТУРА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРОКУРАТУРА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Ленина, 2, г. Кострома, 156000,
тел. 8(4942)451321, 8(4942)557471



Костромская областная Дума

Председателю комитета по экономике,
инвестициям, промышленности,
предпринимательству и
имущественным отношениям

Невскому И.В.

econom@kosoblduma.ru

09.03.2023 №7-51-2023/1496-23-20340001

на № 12-03-17 от 27.02.2023

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и статью 3 Закон Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

Уважаемый Илья Валентинович!

Прокуратурой области в соответствии со ст. 21 Федерального закона «О Прокуратуре Российской Федерации», приказом Генерального прокурора Российской Федерации от 17.09.2007 № 144 «О правотворческой деятельности органов прокуратуры и улучшении взаимодействия с законодательными (представительными) и исполнительными органами государственной власти и органами местного самоуправления» проведена проверка проекта закона Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и статью 3 Закон Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – Проект) на соответствие Конституции Российской Федерации и федеральному законодательству.

Прокуратура Костромской области

№ 7-51-2023/1496-23-20340001

Законопроектом предлагается внести уточняющие нормы по вопросам исполнения отдельных полномочий органами государственной власти Костромской области по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Решение указанных вопросов относится к компетенции Костромской областной Думы.

По результатам проверки Проекта положений, противоречащих Конституции Российской Федерации, федеральному законодательству и коррупциогенных факторов не установлено.

Вместе с тем, к Проекту имеется замечание юрико-технического характера.

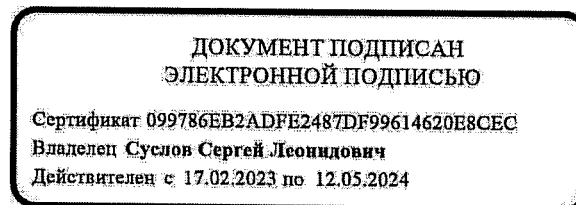
1. В ст. 5 проекта наименование исполнительного органа Костромской области предлагаем привести в соответствие с формулировкой, используемой в постановлении администрации Костромской области от 31.07.2012 № 313-а «О департаменте государственного регулирования цен и тарифов Костромской области».

2. По тексту проекта в целях применения единой терминологии слова «органы местного самоуправления Костромской области» заменить словами «органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области» в соответствующем числе и падеже в абзаце 6 статьи 1, статье 4 проекта.

Первый заместитель
прокурора области

старший советник юстиции

С.Л. Суслов



**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)
УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

Симановского ул., д. 105,
г. Кострома, 156002
тел. (4942) 63-42-33, факс (4942) 63-42-34
E-mail: ru44@minjust.gov.ru

Председателю комитета
Костромской областной Думы
по экономике, инвестициям,
промышленности,
предпринимательству и
имущественным отношениям

03.03.2023 № 44/02-598

И.В. Невскому

На № 12-03-17 от 27.02.2023

О рассмотрении проекта
закона Костромской области

Уважаемый Илья Валентинович!

Управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Костромской области рассмотрен проект закона Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и статью 3 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», внесенный губернатором Костромской области.

Положения, не соответствующие федеральному законодательству и способствующие проявлению коррупции, не выявлены.

Замечаний юридико-технического характера не имеется.

Начальник

Д.А. Смирнов

Исп.: Завьялова М.Ю.
тел.: (4942) 63-42-33 доб. 8

