



КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

КОМИТЕТ

по экономике, инвестициям, промышленности, предпринимательству и имущественным отношениям

РЕШЕНИЕ

14 мая 2024 года

№ 57/310

О проектах федеральных законов

Рассмотрев проекты федеральных законов и заключения государственно-правового управления Костромской областной Думы к ним, комитет Костромской областной Думы по экономике, инвестициям, промышленности, предпринимательству и имущественным отношениям **РЕШИЛ**:

1. Рекомендовать Костромской областной Думе

1.1. **Поддержать** следующие проекты федеральных законов:

1) № 551072-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части предоставления права бесплатной парковки многодетным семьям», внесенный депутатами Государственной Думы С.М. Мироновым, Д.Г. Гусевым, Г.Ю. Семигиным, О.А. Ниловым, С.В. Кабышевым, Я.В. Лантратовой, Н.В. Новичковым, А.А. Кузнецовым, А.С. Аксененко (*Законопроектом предлагается предоставить право бесплатного пользования платной парковкой членам многодетных семей.*

При этом предлагается установить, что порядок предоставления права бесплатной парковки для членов многодетных семей определяется нормативными правовыми документами субъектов Российской Федерации или муниципальных образований.);

2) № 559500-8 «О внесении изменений в статью 21.1 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (об улучшении условий доступности перевозки пенсионеров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте), внесенный депутатом Государственной Думы А.Е. Глазковой (*Законопроектом предлагается закрепить право пенсионеров на пользование созданной инфраструктурой для инвалидов при осуществлении пассажирских перевозок.*

Данная инициатива обуславливается тем, что многие пенсионеры по каким-либо причинам, например, отдаленность медицинских организаций, медицинских комиссий от места жительства, не могут оформить группу инвалидности, а фактически их состояние здоровья может быть не лучше, чем у лиц, имеющих группу инвалидности.);

3) № 565380-8 «О внесении изменения в статью 4 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (о переносе срока вступления в силу отдельных положений федерального закона), внесенный Тамбовской областной Думой (Законопроект направлен на перенос срока вступления в силу нормы Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающей введение в действие регионального стандарта транспортного обслуживания населения и регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, заменяющего действующий в настоящее время документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Методика формирования регионального стандарта транспортного обслуживания населения и требования к региональному комплексному плану транспортного обслуживания населения утверждены Правительством Российской Федерации 24 ноября 2023 года и 8 декабря 2023 года соответственно.

Из содержания указанных актов следует необходимость привлечения к разработке регионального стандарта транспортного обслуживания населения и регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения специализированных научных организаций. Проведенный анализ коммерческих предложений показал, что стоимость выполнения разработки указанных документов варьируется от 28,3 до 45 млн. рублей. Заявленный срок разработки составляет от 4 до 8 месяцев.

Ввиду вышеуказанного, в настоящее время финансовое обеспечение разработки указанных правовых актов в региональных бюджетах на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов не предусмотрено.

К 1 марта 2024 года изыскать необходимое финансирование, провести конкурентные процедуры по выбору специализированной организации - разработчика регионального стандарта транспортного обслуживания населения и регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, разработать и утвердить их уполномоченным органам субъектов Российской Федерации не представится возможным.

В связи с вышеизложенным законопроектом предлагается перенести срок вступления в силу нормы, предусматривающей внедрение регионального стандарта транспортного обслуживания населения и регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, с 1 марта 2024 года на 1 января 2026 года.);

4) № 594949-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «О свободной экономической зоне на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области» (о свободной экономической зоне на отдельных территориях субъектов Российской Федерации), внесенный Правительством Российской Федерации (Законопроект разработан в целях распространения преференциального режима свободной экономической зоны на отдельные территории субъектов Российской Федерации, определенные Правительством Российской Федерации и прилегающие к территориям Украины и

(или) Донецкой Народной Республики, и (или) Луганской Народной Республики, и (или) Запорожской области, и (или) Херсонской области.

В свободной экономической зоне на прилегающих территориях полномочия по управлению будут реализовываться высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации в соответствии с законодательством субъектов Российской Федерации. Минэкономразвития России будет определено куратором указанного преференциального режима на федеральном уровне и наделено полномочием по проведению оценки его эффективности функционирования.

Потенциальные расходы федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов от принятия законопроекта в настоящее время оценить невозможно. Вместе с тем принятие законопроекта однозначно положительно повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации).

5) № 595121-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции» и признании утратившими силу отдельных положений Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о приостановлении действия отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (в части сокращения сроков и перечня документов для получения лицензии на осуществление деятельности по производству и обороту (за исключением розничной продажи) этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции), внесенный Правительством Российской Федерации (законопроект подготовлен в соответствии с описанием целевого состояния предоставления Росалкогольтабакконтролем государственной услуги "Лицензирование производства и оборота этилового спирта, алкогольной (за исключением розничной продажи) и спиртосодержащей продукции, лицензирование производства, хранения, поставок и розничной продажи винодельческой продукции, произведенной сельскохозяйственными товаропроизводителями (организациями, индивидуальными предпринимателями, крестьянскими (фермерскими) хозяйствами), признаваемыми таковыми в соответствии с Федеральным законом "О развитии сельского хозяйства", одобренным протоколом заседания Межведомственной рабочей группы по обеспечению реализации проекта по оптимизации и автоматизации процессов в сфере лицензирования и разрешительной деятельности от 31 октября 2022 г. № 108-АХ.

Законопроектом, в том числе по результатам анализа практики правоприменения статьи 19 Федерального закона № 171-ФЗ, предусматривается сокращение сроков рассмотрения заявлений соискателей лицензий на осуществление деятельности по производству и обороту (за исключением розничной продажи) этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции с 30 календарных дней (с возможностью продления срока рассмотрения не более чем на 30 календарных дней) до 20 рабочих дней (с возможностью продления срока рассмотрения не более чем на 10 рабочих дней).

Также законопроектом предусматривается сокращение перечня документов для получения лицензии на осуществление деятельности по производству и обороту (за исключением розничной продажи) этилового спирта, алкогольной и

спиртосодержащей продукции. Истребуемая для получения лицензии информация будет проверяться лицензирующим органом в рамках системы межведомственного электронного взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти.

В частности:

1) для получения лицензии на осуществление одного из видов деятельности, связанных с производством этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и указанных в пункте 2 статьи 18 Федерального закона № 171-ФЗ, за исключением лицензий, выдаваемых крестьянским (фермерским) хозяйствам, индивидуальным предпринимателям, признаваемым сельскохозяйственными товаропроизводителями, и лицензий, выдаваемых организациям на осуществление производства, хранения и поставок произведенной российской винодельческой продукции защищенных наименований, законопроектom количество представляемых организацией документов сокращено с двенадцати до четырех (заявление, сведения о собственной и (или) привлекаемой испытательной лаборатории (центре), документ, подтверждающий наличие у организации оплаченного уставного капитала (уставного фонда), расчет производственной мощности основного технологического оборудования для производства этилового спирта или алкогольной продукции);

2) для получения лицензии на производство, хранение и поставки произведенных вина, игристого вина с защищенным географическим указанием, с защищенным наименованием места происхождения количество представляемых организацией документов сокращено с одиннадцати до трех (заявление, сведения о собственной и (или) привлекаемой испытательной лаборатории (центре), расчет производственной мощности основного технологического оборудования для производства этилового спирта или алкогольной продукции);

3) для получения лицензии на производство, хранение и поставки произведенных вина, игристого вина, в том числе вина, игристого вина с защищенным географическим указанием, с защищенным наименованием места происхождения, количество представляемых крестьянским (фермерским) хозяйством, индивидуальным предпринимателем, признаваемым сельскохозяйственным товаропроизводителем, документов сокращено с десяти до трех (заявление, сведения о собственной и (или) привлекаемой испытательной лаборатории (центре), документы, подтверждающие статус сельскохозяйственного товаропроизводителя (для индивидуальных предпринимателей));

4) для получения лицензии на один из видов деятельности по обороту этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции, указанных в пункте 2 статьи 18 Федерального закона № 171-ФЗ (за исключением перевозок этилового спирта и нефасованной спиртосодержащей продукции с содержанием этилового спирта более 25 процентов объема готовой продукции и розничной продажи алкогольной продукции), количество представляемых организацией документов сокращено с семи до двух (заявление, документ, подтверждающий наличие у организации оплаченного уставного капитала (уставного фонда));

5) для получения лицензии на перевозки автомобильным транспортом этилового спирта, нефасованной спиртосодержащей продукции с содержанием этилового спирта более 25 процентов объема готовой продукции количество

представляемых организацией документов сокращено с девяти до одного (заявление).

Законопроектом предусматривается также, что в случае изменения наименования лицензиата (без его реорганизации) или изменения адреса места его нахождения, вследствие которого не меняется код причины постановки на учет обособленного подразделения этой организации по месту осуществления лицензируемой деятельности, переоформление лицензии осуществляется лицензирующим органом в автоматическом режиме на основании сведений, полученных посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия без поданного в лицензирующий орган заявления.

Законопроект содержит обязательные требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора) и предоставления лицензий в сфере производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции.

Законопроектом уточнено положение, касающееся порядка определения и размера неисполненной обязанности заявителя по уплате налогов, сборов, страховых взносов, в том числе применяемое при рассмотрении заявления о выдаче федеральных специальных марок, с учетом изменений, вносимых Федеральным законом от 26 марта 2022 г. № 74-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о приостановлении действия отдельных положений законодательных актов Российской Федерации").

2. Направить настоящее решение комитета председателю Костромской областной Думы А.А. Анохину.

Председатель комитета



И.В. Невский