

КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

___ сентября 2026 года

№ _____

Об обращении Костромской областной Думы в Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство внутренних дел Российской Федерации о необходимости правового урегулирования вопросов деятельности кикшеринговых компаний в Российской Федерации

Рассмотрев проект обращения Костромской областной Думы в Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство внутренних дел Российской Федерации о необходимости правового урегулирования вопросов деятельности кикшеринговых компаний в Российской Федерации, Костромская областная Дума **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять обращение Костромской областной Думы в Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство внутренних дел Российской Федерации о необходимости правового урегулирования вопросов деятельности кикшеринговых компаний в Российской Федерации (прилагается).

2. Направить настоящее постановление в Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство внутренних дел Российской Федерации.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Костромской областной Думы

А. Анохин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению
Костромской областной Думы
от _____ 2026 года № _____

**Обращение Костромской областной Думы в Министерство транспорта
Российской Федерации и Министерство внутренних дел Российской Федерации
о необходимости правового урегулирования вопросов деятельности
кикшеринговых компаний в Российской Федерации**

Проблема регулирования сферы деятельности кикшеринговых компаний (сервисов краткосрочной аренды) приобретает особую актуальность в связи со стремительным ростом популярности средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ). Указанные устройства перестают быть просто средством развлечения и становятся важным элементом городской транспортной инфраструктуры. Однако увеличение числа пользователей СИМ закономерно влечет за собой рост количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), что создает угрозу безопасности для пешеходов и иных участников дорожного движения. Действующее законодательство не в полной мере определяет ответственность кикшеринговых компаний за действия их пользователей, а также не содержит правового регулирования и механизмов контроля и надзора в данной сфере.

Обеспокоенность вызывает ситуация на территории Костромской области. По данным Управления Госавтоинспекции УМВД России по Костромской области в 2025 году на территории региона количество происшествий с участием водителей СИМ увеличилось на 21,6% по сравнению с 2024 годом. Всего зарегистрировано 107 ДТП (в 2024 году – 88), в которых 107 человек получили травмы (в 2024 году – 90) +18,9%. При этом практически каждое шестое ДТП (17) – это наезд на пешехода. Количество таких происшествий в 2025 году увеличилось почти в 2 раза (в 2024 году – 9). Крайне негативной тенденцией является то, что в 82,4% случаев (14 ДТП) водители СИМ – виновники наездов на пешеходов – скрылись с места происшествия.

Каждое второе ДТП произошло на тротуарах и пешеходных дорожках (50 ДТП). Высок уровень аварийности с участием несовершеннолетних: каждое четвёртое происшествие (31 ДТП) совершено лицами до 18 лет, наиболее аварийный возраст – 15-17 лет (15 ДТП). Зафиксированы случаи управления СИМ в состоянии опьянения.

Основная масса ДТП с участием СИМ (89,1%) произошла на территории города Костромы, где работают несколько кикшеринговых компаний. Из 107 электросамокатов, участвовавших в ДТП, 45 предоставлялись пользователям через сервисы краткосрочной аренды, 44 – частные СИМ.

Предварительные данные Управления Госавтоинспекции УМВД России по Костромской области за первое полугодие 2026 года демонстрируют снижение

общего количества ДТП с участием СИМ на 27% (с 37 до 27 случаев), а числа пострадавших — на 24,3% (с 37 до 28 человек). Однако данная положительная динамика не снимает остроты проблемы и требует системного федерального регулирования. Несмотря на общее снижение показателей, зафиксированы следующие негативные тенденции:

- количество наездов на пешеходов увеличилось в 1,5 раза (с 3 до 5);
- во всех случаях наездов водители СИМ скрылись с места происшествия;
- сохраняется высокий уровень травматизма среди несовершеннолетних (33,3% от общего числа);
- основным видом нарушений остается несоблюдение правил расположения на проезжей части (94% случаев).

Администрация Костромской области предпринимает меры по урегулированию ситуации, связанной с использованием средств индивидуальной мобильности на региональном уровне. В частности, ведется работа по предъявлению финансовых претензий к кикшеринговым компаниям с целью возмещения затрат на лечение пострадавших; по определению требований, предъявляемых к кикшеринговым организациям; по порядку предоставления мест для размещения арендных электросамокатов и перечню мест для организации их парковок.

В настоящее время деятельность кикшеринговых компаний не урегулирована на федеральном уровне. В субъектах Российской Федерации отсутствует единый подход, не выработана практика реализации концепции развития и использования СИМ, имеются существенные пробелы в правовом поле в части обеспечения безопасности дорожного движения. Проблему невозможно решить только локальными запретами – необходимы единые федеральные правила, прозрачный учет СИМ (в том числе с использованием технологий идентификации посредством чипирования), а также массовое обучение правилам дорожного движения детей и подростков о безопасном управлении СИМ, посредством включения в образовательные программы различных уровней образования обучение несовершеннолетних правилам дорожного движения.

Костромская областная Дума отмечает, что проблема правового статуса СИМ находится в фокусе внимания Правительства Российской Федерации. В соответствии с планом мероприятий по реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 мая 2026 года № 1124-р, (далее – Стратегия) началась работа по проработке вопросов государственной регистрации СИМ, в том числе с присвоением регистрационного номера и установкой государственных регистрационных знаков (п.145 Стратегии), законодательного закрепления правового статуса и правил использования СИМ (п.146 Стратегии), введения обязательной маркировки средствами идентификации СИМ, подтверждающей их соответствие установленным требованиям безопасности (п.147 Стратегии), внедрения в электронных сервисах краткосрочной аренды СИМ системы верификации пользователей услуг с целью установления их возраста с применением

единой биометрической системы (п. 176 Стратегии), развития механизмов взаимодействия органов публичной власти на региональном и муниципальном уровнях с организациями, предоставляющими услуги краткосрочной аренды СИМ, по вопросам внедрения дополнительных мер контроля и ограничений, обеспечивающих соблюдение пользователями таких услуг обязательных требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения (п. 177 Стратегии).

Вместе с тем, учитывая стремительный рост парка СИМ, опережающую динамику цифровизации сервисов аренды и сохраняющийся высокий уровень травматизма, промедление с внедрением указанных механизмов создает прямую угрозу жизни и здоровью граждан. Костромская областная Дума ходатайствует о сокращении сроков реализации приоритетных пунктов Стратегии и просит рассмотреть возможность ускоренной разработки и внесения соответствующих проектов федеральных нормативных правовых актов.

На основании изложенного, учитывая социальную значимость проблемы на всей территории Российской Федерации и необходимость сохранения жизни и здоровья граждан, Костромская областная Дума просит рассмотреть вопрос о правовом урегулировании деятельности кикшеринговых компаний в Российской Федерации, включая разработку и принятие федеральных нормативных правовых актов, определяющих:

- регистрацию СИМ с выдачей государственных регистрационных знаков;
- внедрение обязательной маркировки СИМ;
- федеральную методологию для унифицированных стандартов эксплуатации СИМ;
- обязательную верификацию пользователей как арендованных СИМ, так и частных СИМ;
- установление четких и понятных правил использования СИМ в ПДД и других НПА;
- механизмы фиксации нарушений ПДД водителями арендованных СИМ;
- единые требования к организации парковочных пространств и зон ограничения скорости;
- обязанности кикшеринговых компаний по страхованию гражданской ответственности пользователей СИМ.



КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

КОМИТЕТ

**по экономике, инвестициям, промышленности,
предпринимательству и имущественным
отношениям**

РЕШЕНИЕ

17 сентября 2026 года

№ 19/91

**Об обращении Костромской областной Думы
в Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство
внутренних дел Российской Федерации о необходимости правового
урегулирования вопросов деятельности кикшеринговых компаний в
Российской Федерации**

Рассмотрев проект обращения Костромской областной Думы в Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство внутренних дел Российской Федерации о необходимости правового урегулирования вопросов деятельности кикшеринговых компаний в Российской Федерации, разработанный в комитете при участии департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, Управления Госавтоинспекции УМВД России по Костромской области, комитет Костромской областной Думы по экономике, инвестициям, промышленности, предпринимательству и имущественным отношениям **РЕШИЛ:**

1. Внести в Костромскую областную Думу проект постановления Костромской областной Думы «Об обращении Костромской областной Думы в Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство внутренних дел Российской Федерации о необходимости правового урегулирования вопросов деятельности кикшеринговых компаний в Российской Федерации».

2. Рекомендовать Костромской областной Думе принять указанный проект постановления Костромской областной Думы.

3. Направить настоящее решение председателю Костромской областной Думы А.А. Анохину.

Председатель комитета

И.В. Невский