

Вносится губернатором
Костромской области

Проект

№ 588-7

ЗАКОН КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

**О внесении изменений в статью 5 Закона Костромской области
«О транспортном налоге» и признании утратившими силу отдельных
положений некоторых законодательных актов
Костромской области**

Принят Костромской областной Думой

года

Статья 1

Внести в статью 5 Закона Костромской области от 28 ноября 2002 года № 80-ЗКО «О транспортном налоге» (в редакции законов Костромской области от 5 мая 2003 года № 115-ЗКО, от 25 июня 2003 года № 128-ЗКО, от 24 ноября 2003 года № 152-ЗКО, от 1 апреля 2004 года № 183-ЗКО, от 30 декабря 2004 года № 236-ЗКО, от 22 ноября 2005 года № 329-ЗКО, от 30 октября 2006 года № 72-4-ЗКО, от 28 марта 2007 года № 131-4-ЗКО, от 5 октября 2007 года № 202-4-ЗКО, от 30 сентября 2008 года № 363-4-ЗКО, от 25 ноября 2010 года № 3-5-ЗКО, от 15 июня 2011 года № 79-5-ЗКО, от 26 ноября 2012 года № 305-5-ЗКО, от 30 сентября 2013 года № 430-5-ЗКО, от 23 апреля 2014 года № 516-5-ЗКО, от 24 сентября 2014 года № 572-5-ЗКО, от 31 марта 2015 года № 651-5-ЗКО, от 25 декабря 2015 года № 51-6-ЗКО, от 27 января 2016 года № 63-6-ЗКО, от 26 октября 2016 года № 160-6-ЗКО, от 29 ноября 2016 года № 166-6-ЗКО, от 27 ноября 2017 года № 303-6-ЗКО, от 20 сентября 2018 года № 444-6-ЗКО, от 27 ноября 2018 года № 481-6-ЗКО, от 26 ноября 2019 года № 630-6-ЗКО, от 21 апреля 2020 года № 681-6-ЗКО, от 26 апреля 2021 года № 79-7-ЗКО, от 29 ноября 2021 года № 157-7-ЗКО, от 26 апреля 2022 года № 203-7-ЗКО, от 12 июля 2022 года № 234-7-ЗКО, от 12 июля 2022 года № 242-7-ЗКО, от 19 сентября 2022 года № 260-7-ЗКО, от 25 ноября 2022 года № 287-7-ЗКО, от 22 апреля 2024 года № 473-7-ЗКО) следующие изменения:

1) пункт 1.16 части 1 изложить в следующей редакции:

«1.16. Организации жилищно-коммунального хозяйства в отношении транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива;»;

2) в части 2:

пункт 2.6 изложить в следующей редакции:

«2.6. Организации жилищно-коммунального хозяйства в отношении транспортных средств, использующих сжиженный газ в качестве моторного топлива.»;

пункт 2.7 признать утратившим силу;

пункт 2.8 признать утратившим силу;

3) в части 6:

в абзаце первом цифры «2024» заменить цифрами «2026»;

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Налоговая ставка, рассчитанная в соответствии с пунктами 2.5, 2.6 части 2 настоящей статьи, применяется до 31 декабря 2026 года включительно.»;

абзац третий признать утратившим силу;

в абзаце четвертом слова «пунктах 2.5-2.8 » заменить словами «пунктах 2.5, 2.6».

Статья 2

Со дня вступления в силу настоящего Закона признать утратившими силу:

1) абзац шестой подпункта «в» пункта 2 статьи 1 Закона Костромской области от 27 ноября 2018 года № 481-6-ЗКО «О внесении изменений в статьи 1 и 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге» и признании утратившими силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) Костромской области»;

2) пункт 2, абзац четвертый пункта 3 статьи 1 Закона Костромской области от 21 апреля 2020 года № 681-6-ЗКО «О внесении изменений в статью 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге».

Статья 3

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2025 года.

Губернатор
Костромской области

С. Ситников

Кострома
« ____ » _____ 2024 года

№ _____

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Костромской области «О внесении изменений в статью 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге» и признании утратившими силу отдельных положений некоторых законодательных актов Костромской области»

Подпунктом «а» пункта 5 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Госсовета от 24 января 2017 года № Пр-140ГС органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации было поручено реализовать меры по стимулированию использования экологически чистого транспорта в целях снижения выбросов вредных веществ при эксплуатации транспортных средств в населенных пунктах с высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха, включая создание необходимой инфраструктуры, обеспечение приоритетного движения и парковки экологически чистого транспорта, внедрение современных систем управления пассажирским транспортом.

В рамках исполнения вышеуказанного поручения были установлены налоговые льготы, освобождающие от уплаты транспортного налога организации, использующие природный или сжиженный газ в качестве моторного топлива, на период с 2018 года по 2024 год.

Проведенный анализ показал, что проводимые меры оказали стимулирующее влияние на развитие рынка газомоторного топлива в регионе. По состоянию на текущую дату по межмуниципальным маршрутам Костромской области осуществляют перевозку 274 автобуса, из них 54 используют компримированный природный газ, 55 сжиженный газ в качестве моторного топлива.

На маршрутах города Костромы осуществляют перевозку 252 автобуса, из них 52 используют компримированный природный газ в качестве моторного топлива. Для сравнения, по состоянию на 1 января 2018 года, у перевозчиков имелось всего порядка 67 единиц, использующих экологически чистое топливо.

В целях стимулирования и развития рынка газомоторного топлива на территории Костромской области принят план мероприятий («дорожная карта») по развитию данного направления до 2026 года. В связи с этим, проектом закона Костромской области «О внесении изменений в статью 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге» и признании утратившими силу отдельных положений некоторых законодательных актов Костромской области» (далее – законопроект) предлагается продлить срок предоставления налоговых льгот по транспортному налогу для организаций, использующих сжиженный газ в качестве моторного топлива, до 31 декабря 2026 года.

Также законопроектом предлагается уточнить некоторые виды организаций, которые за период действия налоговых льгот не воспользовались ими в связи с отсутствием потребности у ряда отраслей по приобретению транспортных средств, использующих газомоторное топливо.

Губернатор
Костромской области



С.К. Ситников

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту закона Костромской области
«О внесении изменений в статью 5 Закона Костромской области
«О транспортном налоге» и признании утратившими силу отдельных положений
некоторых законодательных актов Костромской области»

Проектом закона Костромской области «О внесении изменений в статью 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге» и признании утратившими силу отдельных положений некоторых законодательных актов Костромской области» предусматривается пролонгация до 2026 года освобождения от уплаты транспортного налога организаций, использующих природный или сжиженный газ в качестве моторного топлива.

По имеющимся сведениям, на текущую дату по межмуниципальным маршрутам Костромской области осуществляют перевозку 274 автобуса, из них 54 используют компримированный природный газ, 55 сжиженный газ в качестве моторного топлива.

На маршрутах города Костромы осуществляют перевозку 252 автобуса, из них 52 используют компримированный природный газ в качестве моторного топлива.

С учетом сложившейся динамики суммы предоставленных льгот за период их действия объем выпадающих доходов оценивается менее 1 процента от суммы транспортного налога.

ПЕРЕЧЕНЬ

законодательных актов Костромской области, постановлений Костромской областной Думы, постановлений губернатора Костромской области, иных нормативных правовых актов Костромской области, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению либо принятию в связи с принятием Закона Костромской области «О внесении изменений в статью 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге» и признании утратившими силу отдельных положений некоторых законодательных актов Костромской области»

Принятие Закона Костромской области «О внесении изменений в статью 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге» и признании утратившими силу отдельных положений некоторых законодательных актов Костромской области» не потребует внесения изменений, признания утратившими силу, приостановления либо принятия нормативных правовых актов Костромской области.